

RETRO TOURS Joel Samick

非凡的美式古董旅遊體驗

你是否曾經發現過什麼事然後問自己說：「為什麼之前都沒有人想過呢？明明這麼做更好卻…」沒錯那個「卻」通常就是為什麼就是沒人做呢？而這次要介紹的就是發現了來自美國的 RETRO TOURS 旅遊行程體驗。

www.retro tours.com

文／ALAN CATHCART • 攝影／KEL EDGE



ALAN CATHCART

國際著名摩托車記者。自劍橋大學畢業後，即投身最熱愛的二輪界，在各地試騎各種機車甚至是工廠賽車，以纖細筆觸及細膩剖析廣受好評。





經營老車租借並親身負責導覽

散播摩托樂趣的前車手



每台老車都經過悉心保養，確保車況無虞

想保留他們最原始的模樣。雖然我還是會替一些車子裝上更好的懸吊、燈組、喇叭等這些原本沒有的零件，但我希望來騎乘它們的人能體驗到最初的感動，更希望來的人能感激有機會能從這些古董車身上學習到更多摩托車的知識。」

拿大的 Montreal 看一個朋友，問我要不要跟。那天半夜下班後，我們倆就坐著他的 Lambretta 一路向北騎了快 483 公里去 Montreal。在那晚之前我完全沒有騎過摩托車，只有坐車的份，但就在半夜二點多時，Steve 就說他非常的累，想換人騎，便教我怎麼操控離合器和油門，還有怎麼過彎。當我們騎到加拿大邊境時我打了通電話給我媽說我過幾週回來，她當時非常的不開心，要求我立刻回家。但我還是叛逆的跟著朋友去了加拿大，那真的是最棒的體驗！整個旅程我們倆騎著這台小車就這樣到處遊玩，再騎著它回家。我猜那次就是我人生中第一次的 Retro Tour 吧。」

精彩的人生故事

緊接著 Samick 說到他與摩托車第二次的經驗，時間快轉到他在紐約就讀大學的時候，他說到：「我當時主雙修電子工程和哲學，但很快的我發現我真的不想繼續念大學了，我寧可去學修摩托車。當時某人給



庫房內的每一台古董車都可以正常運轉

收藏家 Joel Samick 的寶庫 珍藏 25 台 1970 年代狀態良好的摩托車



位於賓州 Kennett Square 的 RETRO TOURS 不僅是個收藏庫，同時還提供租借及導遊服務



熱愛騎車的 RETRO TOURS 主人 Joel Samick，希望透過租借老車喚起人們最初的感動

1970 年的古董收藏家

本回不聊車子的結構、性能、改裝這些了，來一起看看國外的二輪車迷是如何用熱情去追尋夢想的吧！這次要聊的是幾年前恰巧遇上來自美國的 Joel Samick 和他的 RETRO TOURS 收藏庫。上回去了 Samick 和他的妻子 Lynn 賓州的家，花了兩天的時間一起輕鬆的試駕不少他們的收藏車。當那兩天的行程結束後卻發現，這麼棒的故事和行程怎麼會沒有人想做呢？也許背後有許多的心酸，但這對於一個熱愛二輪車的人來說，最重要的就是在每一次的騎乘中是否都有得到不同的體驗和收穫呢？

Samick 賓州的家非常大，包含了超大的車庫和一個工作室，可容納 23 台雙缸、兩台四缸（1976 HONDA Gold Wing、1983 SUZUKI GS550 ES）的摩托車。Samick 專收藏復古的休旅車，許多車款都來自 70 年代，像是 1970 Bonneville 650、TRIUMPH T100C、1971 RICKMAN

收藏者背後的故事

眼看著這麼多台古董摩托車，非常好奇想知道 Samick 的一些故事，年過 60 歲的他說道：「我必須說這些摩托車絕非完美，也不是什麼頂級收藏家的寶物。」接著又說：「這些摩托車都是能正常運作的，而且每台車都是非常小心地去保養，且它們不是展示車。我不希望將它們修復的太過現代化，我

Interceptor、1973 NORTON Commando Fastback 750、1976 YAMAHA TX750、1975 SUZUKI T500 Titan、1976 MOTO GUZZI 850 T3、1977 HARLEY DAVIDSON XLCR 等等。真的太多車了，若要全部都試乘恐怕要花上不知多久呢！而 Samick 除了自己是一個古董車收藏家外，他更是一個大方的將他旗下的愛車做租借。若各位有機會去美國賓州的 Kennett Square 可以預約一天的時間去租看看他的古董車，並享受騎乘在美國的鄉村道路上也還是不錯的選擇呢！



準備好與 Samick 一起騎車出遊了嗎？

古董摩托車與略帶陳年氣息的鄉間景色相輔相成，美妙的構圖俯拾皆是

在1981年拿下冠軍，1982年進入 AMA Superbike。Samick 過著上班下班回家準備下場賽事的日子，直到他30幾歲時開始覺得自己已經不適合繼續拼賽事了，另外比賽的費用也是非常昂貴的。他在 AMERICAN HONDA 待了四年的技術指導師，某天一個機會來臨讓他有幸與成為經銷商，兩人至今仍持有這家經銷商。但 Samick 在1998年時退休了，目前由 Lynn 來管理，主要是 Samick 對於銷售這塊實在是沒有興趣，苦撐了許久才離開。退休後的他開始收藏摩托車，主要是70年代的，並堅信摩托車是拿來騎的而不是個展示品。在那之後他收藏了至少15-18台的車，可是一個人實在無法將每台車都有機會騎到騎滿，他便開始邀請他的朋友們來幫忙，順便一起騎車跑路。中途他與一位朋友一度要一起合作將這當成一個賣點，可惜朋友在精算後發現這根本是賠錢生意，



最後放棄。但熱愛二輪的 Samick 明知這是賠錢生意，但還是一頭栽入了，並於2000年時創立了 RETRO TOURS，並在網路上刊登廣告騎老車旅遊團含導遊的行程。車子可選 Samick 旗下的車，而導遊則是他本人，整體旅程會帶領團員一起體驗老車的樂趣和美國鄉村的迷人之處。至今他也因口耳相傳的好口碑而帶來了不少新客戶，但賺的錢還是不足以支付養車費。不過 Samick 不在意這些，他只希望來參加他的騎老車旅遊團的每一個人都能因這些老車有所收穫。而在與他相處的那兩天時間下，發現這真的是一個非常棒的行程，這對於熱衷於復古車的騎士來說真的是一個非常特別的體驗。

騎著老車慢遊鄉間

品嘗陳年美酒般的韻味



與馬車並騎對現代人來說是非常難得的體驗

了我一台 HONDA CL450，我非常的興奮，便慢慢的開始學習如何動手修摩托車，在那次之後我就知道這是我這輩子最想做的事了。後來我就退學了，然後來到一家 HONDA 的車廠，但他們一開始不願意雇用我，因為我什麼都不懂。所以我就去免費幫忙掃地打雜，直到有一天他們需要一個幫手時我就被雇用了！」Samick 又笑著說：「那家 HONDA 真的改變了我的一生，1969年的一個暑假我去了英國旅遊，並在 Elite Motors 車展中買

了 NORTON Commando，我大概是屈指可數的在那買了台摩托車並展開歐洲旅遊的美國年輕人吧！一百天後，我確實遊遍了大部分的歐洲國家還有一小部分的亞洲，所以那個暑假我不單只是帶著 NORTON 回家，我更領悟到摩托車旅遊將成為我人生的一部份。」後來 Samick 搬回波斯頓並在當地的 HONDA 找了份工作，在空閒的時間他會去波斯頓中心的成人學校裡教摩托車維修保養。而在那裡他更遇到了「她」，也就是他現在的妻子 Lynn，當時她想學習如何自己動手保養愛車，在上課之前她也已經有自己的摩托車了。兩個愛車的人也因此展開了下半人生的旅程，Samick 在後來參與了不少二輪比賽，更拿下 Alphabet Club's 中量級冠軍。後來 Samick 將目標轉移 Alphabet Club 的 Formula 1 賽事，他的貴人老闆替他買下仿 YOSHIMURA GS1000 作為年終獎金，並允許他使用公司的資源去參賽，幸運的他